



COORDINADOR DEL ÁREA MARÍTIMA DEL ATLÁNTICO SUR

EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2025

ACTA DE LA REUNIÓN DE CRÍTICA

COORDENADOR DA ÁREA MARÍTIMA DO ATLÂNTICO SUL

EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2025

ATA DA REUNIÃO DE CRÍTICA

En el período del 24 al 25 de junio del año 2025, en la Ciudad de Montevideo, República Oriental del Uruguay, se reunieron en la sede del COORDINADOR DEL ÁREA MARÍTIMA DEL ATLÁNTICO SUR - CAMAS, las siguientes autoridades:

PRESENCIAL:

- Contralmirante Héctor MAGLIOCCA, Coordinador del Área Marítima del Atlántico Sur;
- Capitán de Navío Mario VAUCHER, Asesor Uruguayo del CAMAS;
- Capitán de Mar y Guerra RENATO Leite FERNANDES, Asesor Brasileño del CAMAS y en funciones de representación del COLCO BRASIL;
- Capitán de Navío DEM Marcial MARTINEZ GAYOSO, Asesor Paraguayo del CAMAS y en funciones de representación del COLCO PARAGUAY;
- Capitán de Navío Augusto Sebastián RIVOLTA, Asesor Argentino del CAMAS y en funciones de representación del COLCO ARGENTINA;
- Capitán de Navío Pablo MARTINI, COLCO URUGUAY;
- Sub Oficial de Segunda Gastón CASTILLO, Suboficial de Operaciones CAMAS.
- Suboficial Primero Leopoldo Miguel RIVAS, Auxiliar del Asesor Argentino del CAMAS.

VIRTUAL:

- Capitán de Navío Ricardo Horacio ORUE, COLCO ARGENTINA;
- Capitão de Mar y Guerra Ricardo Simonaio MORATA, COLCO BRASIL;
- Capitão de Mar y Guerra (RM1) FERNANDO Pereira de Almeida, Asesor COLCO BRASIL.
- Capitán de Fragata DEM Christian Ariel SOSA VILLALBA, COLCO PARAGUAY.
- Capitão de Corveta DANILO FREITAS da Silva, encargado de Ejercicios de CNTM de COLCO BRASIL.
- SOM RS Joel David PAEZ FIGUEREDO adjunto al JEFE DE OPERACIONES.

No período de 24 a 25 de junho de 2025, na Cidade de Montevidéu, República Oriental do Uruguai, reuniram-se na Sede do COORDENADOR DA ÁREA MARÍTIMA DO ATLÂNTICO SUL - CAMAS as seguintes autoridades:

PRESENCIAL:

- Contralmirante Héctor MAGLIOCCA, Coordinador da Área Marítima do Atlântico Sul;
- Capitán de Navío Mario VAUCHER, Assessor Uruguaio do CAMAS;
- Capitão de Mar e Guerra RENATO Leite FERNANDES, Assessor Brasileiro do CAMAS e representando o COLCO BRASIL;
- Capitán de Navío DEM Marcial MARTINEZ GAYOSO, Assessor Paraguuaio do CAMAS e representando o COLCO PARAGUAI;
- Capitán de Navío Augusto Sebastián RIVOLTA, Assessor Argentino do CAMAS e representando o COLCO ARGENTINA;
- Capitán de Fragata Pablo MARTINI, COLCO URUGUAY;
- Sub Oficial de Segunda Gastón CASTILLO, Sub Oficial de Operações do CAMAS.
- Suboficial Primero Leopoldo Miguel RIVAS, Auxiliar do Assessor Argentino do CAMAS

VIRTUAL:

- Capitán de Navío Ricardo Horacio ORUE, COLCO ARGENTINA;
- Capitão de Mar e Guerra Ricardo Simonaio MORATA, COLCO BRASIL;
- Capitão de Mar e Guerra (RM1) FERNANDO Pereira de Almeida, Assessor COLCO BRASIL.
- Capitán de Fragata Miguel CABALLERO, COLCO PARAGUAY.
- Capitán de Fragata DEM Christian Ariel SOSA VILLALBA, COLCO PARAGUAY.
- Capitão de Corveta DANILO FREITAS da Silva, encarregado dos Exercícios de CNTM do COLCO BRASIL.
- SOM RS Joel David PAEZ FIGUEREDO adjunto al JEFE DE OPERACIONES.

1. INTRODUCCIÓN / INTRODUÇÃO

Reunidos en la sede del CAMAS, en la Ciudad de Montevideo – Uruguay, el Capitán de Navío Mario VAUCHER en nombre del Contralmirante Héctor MAGLIOCCA y la Armada Nacional de la República Oriental del Uruguay, dió la bienvenida a los representantes de las Armadas de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay, a la Reunión de Crítica del Ejercicio de CNTM COAMAS 2025 y a continuación dio por abierta la Reunión.

El Capitán de Navío Mario VAUCHER en representación del Jefe de Operaciones del CAMAS presentó un briefing sobre el resultado del Ejercicio COAMAS 2025.

Reunidos na sede do CAMAS, na cidade de Montevidéu – Uruguai, o Capitán de Navío Mario VAUCHER, em nome do Contralmirante Hector MAGLIOCCA e da

Argentina, Uruguay, Paraguay e da Marinha do Brasil, por ocasião da Reunião de Crítica do Exercício de CNTM COAMAS 2024 e, na sequência, deu por aberta a mencionada Reunião.

O Capitão de Navío Mario VAUCHER representando o Chefe de Operações do CAMAS, apresentou um briefing sobre o resultado do Exercício COAMAS 2025.

2. REVISIÓN DE TEMAS PENDIENTES / RESOLUCIONES APROBADAS / REVISÃO DOS TEMAS PENDENTES / RESOLUÇÕES APROVADAS

El Radio-Aviso Náutico (AvRaN) propuesto en el Acta Reunión de Crítica del Ejercicio COAMAS 2023 fue puesto en práctica en los Ejercicios Internacionales de CNTM TRANSOCEANIC XXXII, COAMAS 2024 y 2025 siendo el mismo de gran utilidad para alertar al tráfico marítimo en lo que respecta a la seguridad náutica.

O Aviso de Rádio Náutico (AvRaN) proposto na Ata da Reunião de Crítica do Exercício COAMAS 2023 foi posto em prática nos Exercícios Internacionais CNTM TRANSOCEANIC XXXII, COAMAS 2024 e 2025, sendo muito útil para alertar o tráfego marítimo com relação à segurança náutica.

3. TEMAS PROPUESTOS EN INFORMES DE CRÍTICA DEL COAMAS 2025 / TEMAS PROPOSTOS NOS RELATÓRIOS DE CRÍTICA DO COAMAS 2025

TEMA 1: AMPLIACIÓN DEL PERIODO DE TIEMPO PARA EL ADIESTRAMIENTO EN EL NIVEL DE CONTROL DE SUPERVISIÓN Y EN LA PLANIFICACIÓN DE CONVOYES

A. ANTECEDENTES

Últimamente se ha observado que en los ejercicios COAMAS no se aprovecha una mayor ventana de tiempo para ejercitar los procedimientos doctrinarios previstos para ser implementados durante el Control Supervisión y por consiguiente no se ha explotado el adiestramiento inherente al planeamiento y ejecución de la medida CNTM S-02 (Implementar Sistema de Convoyes).

B. DESARROLLO

La doctrina prevista en el Marco del Plan CODEFTRAMI prevé que cuando la seguridad del Tráfico Marítimo se vea seriamente amenazada por fuerzas hostiles resulta necesario la utilización de Fuerzas Navales de protección en operaciones de escolta.

El Sistema de Convoyado conlleva en su diagramación un alto grado de complejidad ya que requiere una organización detallada, en la cual se contemplan varios factores tales como las cargas, zarpadas, arribos y descargas, los cuales se encuentran fuertemente relacionados. Por lo tanto, se debe prestar especial atención a esta organización con el propósito de asegurar fluidez al tráfico marítimo como así también maximizar el uso de los escoltas disponibles.

Toda esta complejidad demanda tiempo de planificación y desarrollo para lo cual se requiere que los integrantes de la ORGACONTRAM posean la pericia necesaria para abordar esta planificación con rapidez y precisión.

Toda esta complejidad demanda tiempo de planificación y desarrollo para lo cual se requiere que los integrantes de la ORGACONTRAM posean la pericia necesaria para abordar esta planificación con rapidez y precisión.

C. PROPUESTA

Ampliar el margen de tiempo en Control Supervisión a fin de generar las condiciones que posibiliten el adiestramiento del personal de la ORGACONTRAM enfrentando situaciones de mayor complejidad y poniendo en práctica las medidas CNTM estipuladas para este tipo de control.

D. RECOMENDACIÓN N° 01/COAMAS 2025

Al planificar el Ejercicio COAMAS prever desarrollar las condiciones necesarias para generar un incremento en las hostilidades que desencadenen en la imposición temprana del Control Supervisión. Esto permitirá que la ORGACONTRAM disponga de mayor tiempo para adiestrarse en la planificación y adopción del Sistema de Convoyes, el cual dado su mayor complejidad requiere un alto grado de conocimiento doctrinario. Exigir también a las autoridades correspondientes la realización y elevación al DISTAFF OCE del Legajo de Instrucciones de Navegación para Convoyes Oceánicos ya que es un procedimiento doctrinario poco ejercitado.

Adelantar el inicio de las ejercitaciones diarias a 1200Z de manera tal de brindar mas tiempo a la ORGACONTRAM para la planificación y adopción de convoyes.

TEMA 1: AMPLIAÇÃO DO PERÍODO DE TREINAMENTO NO NÍVEL DE CONTROLE DE SUPERVISÃO E DE PLANEJAMENTO DE COMBOIOS

A. ANTECEDENTES

Tem-se observado, nos últimos exercícios do COAMAS, que não está sendo aproveitada uma janela de tempo ampliada para exercitar os procedimentos doutrinários previstos para o Controle de Supervisão. Como consequência, a formação relativa ao planejamento e à execução da medida CNTM S-02 (Implementação do Sistema de Comboios) tem sido insuficientemente explorada.

B. DESENVOLVIMENTO

A doutrina estabelecida no Quadro do Plano CODEFTRAMI determina que, quando a segurança do Tráfego Marítimo estiver seriamente ameaçada por forças hostis, torna-se necessário o emprego de Forças Navais de Proteção em operações de escolta.

O Sistema de Comboios apresenta elevado grau de complexidade em sua estruturação, exigindo uma organização minuciosa que considere diversos fatores interdependentes, como carga, navegação, chegadas e descargas. Por isso, é fundamental uma atenção especial ao seu planejamento, com vistas a assegurar o fluxo eficiente do tráfego marítimo e otimizar o uso dos meios de escolta disponíveis.

Essa complexidade requer tempo adequado para planejamento e execução, bem como que os integrantes da ORGACONTRAM estejam devidamente capacitados para realizar tais tarefas de forma ágil e precisa.

C. PROPOSTA

Ampliar a margem de tempo disponível durante o Controle de Supervisão, a fim de criar condições que possibilitem a capacitação do pessoal da ORGACONTRAM para lidar com situações mais complexas e implementar efetivamente as medidas previstas no CNTM para esse tipo de controle.

D. RECOMENDAÇÃO N° 01/COAMAS 2025

Durante o planejamento do exercício, o COAMAS deve estabelecer condições que promovam o escalonamento das hostilidades, culminando na antecipação da imposição do Controle de Supervisão. Tal medida permitirá que a ORGACONTRAM disponha de tempo adicional para treinar o planejamento e a aplicação do Sistema de Comboios, o qual, devido à sua complexidade, exige elevado domínio doutrinário. Adicionalmente, recomenda-se exigir das autoridades competentes o preenchimento e envio ao DISTAFF OCE das Instruções de Navegação para Comboios Oceânicos, procedimento ainda pouco praticado.

Sugere-se, por fim, antecipar o início dos exercícios diários para as 1200Z, com o objetivo de ampliar o tempo disponível à ORGACONTRAM para o planejamento e adoção dos comboios.

TEMA 2: DEBATIR LA POSIBILIDAD DE INCLUIR EN LOS EJERCICIOS UNA INSTANCIA PARA DAR NOTICIAS A LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

A. ANTECEDENTES

Durante la realización del Ejercicio MARSEC-23 desarrollado en el territorio español desde el 22 de mayo al 02 de junio del año 2023, la Armada Española busco explotar la difusión del mismo en los medios masivos de comunicación para dar a conocer a la población en general la temática NCAGS.

Las autoridades navales encargadas de la conducción del ejercicio brindaron ruedas de prensa a medios de comunicación españoles tales como La7, los cuales abordaron el tema en noticieros y publicaron la noticia en sus portales digitales.

B. DESARROLLO

Al acceder a medios masivos y no masivos de comunicación se lograría principalmente la educación y sensibilización de la población, ya que al dar a conocer la doctrina CNTM sensibilizaría a la misma sobre la importancia del control y seguridad marítima al explicar cómo estas operaciones impactan en la economía regional y en la protección de recursos ictícolas de cada país al combatir la Pesca no Regulada y no Reglamentada (INDNR), además de la protección del tráfico marítimo e instalaciones portuarias contra acciones de piratería o terrorismo por ejemplo o hasta protección del medio ambiente marino al prevenir o combatir derrames de hidrocarburos. Esto ineludiblemente decantara en una mayor apreciación y respaldo ciudadano hacia este tipo de acciones navales.

C. PROPUESTA

Generar contenidos para el adiestramiento en la difusión de las Operaciones y/o Ejercicios de CNTM para los medios de comunicación (real o simulado) con el propósito de poner en conocimiento de la opinión pública.

D. RECOMENDACIÓN N° 02/COAMAS 2025

Generar contenido escrito y audio visual de la temática CNTM a fin de adiestrar a la ORGACONTRAM en informar a la opinión pública al respecto.

TEMA 2: DISCUTIR A POSSIBILIDADE DE INCLUIR NOS EXERCÍCIOS UMA INSTÂNCIA PARA DAR NOTÍCIAS AOS MEIOS DE COMUNICAÇÃO.

A. ANTECEDENTES

Durante o exercício MARSEC-23, realizado na Espanha de 22 de maio a 2 de junho de 2023, a Marinha espanhola procurou aproveitar a divulgação do exercício nos meios de comunicação social para informar o público em geral sobre o tema NCAGS.

B. DESENVOLVIMENTO

O acesso aos meios de comunicação, tanto massivos quanto não-massivos, representa uma oportunidade estratégica para promover a educação e a conscientização da população. A divulgação da doutrina CNTM contribuiria para sensibilizar a sociedade quanto à importância do controle e da segurança marítima, destacando o impacto direto dessas operações na economia regional e na preservação dos recursos haliêuticos de cada país, por meio do combate à pesca ilegal, não declarada e não regulamentada (INN).

Além disso, ações de segurança marítima estão diretamente relacionadas à proteção do tráfego marítimo, das instalações portuárias contra atos de pirataria ou terrorismo, e à preservação do meio ambiente marinho, especialmente na prevenção e combate a derramamentos de hidrocarbonetos. Esses fatores reforçam a relevância das atividades navais perante a opinião pública e favorecem maior reconhecimento e apoio da população a esse tipo de iniciativa.

C. PROPUESTA

Gerar conteúdo para o adestramento na difusão das operações e/ou exercícios de CNTM para meios de comunicação (real ou simulado), com o propósito de dar conhecimento à opinião pública sobre esse tema.

D. RECOMENDAÇÃO N° 02/COAMAS 2025

Gerar conteúdo escrito e audiovisual das atividades de CNTM, a fim de adestrar a ORGACONTRAM e informar a opinião pública a respeito desse tema.

TEMA 3: INCLUIR EN LA SPE UN EVENTO SORPRESA

A. ANTECEDENTES

Durante la reunión de crítica del ejercicio TRANSOCEANIC XXXII, COLCO URUGUAY propone la inclusión de un evento reservado, siendo aprobado por la Recomendación N°04/TO XXXII para incluirla a partir del ejercicio TRANSOCEANIC XXXIII (2026).

B. DESARROLLO

Realizar un evento sin información previa, donde todas las autoridades deben participar, siendo el factor sorpresa fundamentalmente para poder medir tiempos de reacción y comparar con los eventos de horario programado.

C. PROPUESTA

Incluir en la secuencia patrón de eventos (SPE), un solo evento de carácter reservado para ser enviado por parte del DISTAFF OCE, sin especificar el detalle a los demás participantes.

D. RECOMENDACIÓN N° 03/COAMAS 2025

Se recomienda continuar con la programación de eventos sorpresa por parte del DISTAFF OCE en la SPE a fin de posibilitar que este y los DISTAFF OCA evalúen la velocidad de reacción y eficacia del accionar de sus respectivas ORGACONTRAM ante un evento sin información previa.

TEMA 3: INCLUIR NO SPE UM EVENTO SORPRESA

A. ANTECEDENTES

Durante a reunião de crítica do exercício TRANSOCEANIC XXXII, o COLCO URUGUAI propôs a inclusão de um evento reservado (surpresa), sendo aprovado pela Recomendação N°04/TO XXXII para ser incluído no exercício TRANSOCEANIC XXXIII (2026).

B. DESENVOLVIMENTO

Realizar um evento sem informações prévias, no qual todas as autoridades devem participar, sendo o fator surpresa essencial para poder medir o tempo de reação e a adesão aos eventos programados.

C. PROPUESTA

Incluir na Sequência Padrão de Eventos (SPE) um único evento de natureza reservada (surpresa) a ser enviado pelo OCE DISTAFF, sem especificar e detalhar para os outros participantes.

D. RECOMENDAÇÃO N° 03/COAMAS 2025

Recomenda-se continuar com a programação de eventos surpresa pelo OCE do DISTAFF na SPE para permitir que o OCE do DISTAFF e os OCAs do DISTAFF avaliem a velocidade de reação e a eficácia das ações de seus respectivos ORGACONTRAM a um evento sem informações prévias.

TEMA 4: DESARROLLO DE SOFTWARE DE SIMULACIÓN DE CNTM O ACTUALIZACIÓN DEL EXISTENTE

A. ANTECEDENTES

La versión del programa NAMESIS utilizada para simular el control del tráfico marítimo en los ejercicios COAMAS no ha sido actualizado en años y frente a los avances tecnológicos se ha tornado poco amigable para los operadores.

B. DESARROLLO

Frente a los modernos programas desarrollados para monitorear al tráfico marítimo el NAMESIS se ha tornado impráctico para los operadores. Al no permitir el NAMESIS un enlace en tiempo real dificulta al OCE y a los OCAS un control mas preciso.

C. PROPUESTA

Procurar la adquisición de una versión más actualizada del programa NAMESIS o desarrollar un software de monitoreo más ágil y con mayor practicidad que permita además el intercambio de información en tiempo real.

D. RECOMENDACIÓN N° 04/COAMAS 2025

Se recomienda el desarrollo de un programa de monitoreo marítimo que permita un intercambio fluido y en todo momento de información como así también que brinde las herramientas necesarias para hacer frente a los posibles incidentes que afecten al tráfico marítimo. El desarrollo de un software dentro de la organización permitirá ir mejorándolo a través del tiempo y no depender de agentes externos para su desarrollo y futuras actualizaciones.

TEMA 4: DESENVOLVIMENTO DE SOFTWARE DE SIMULAÇÃO PARA EXE DE CNTM OU ATUALIZAÇÃO DO SOFTWARE EXISTENTE

A. ANTECEDENTES

A versão do software NAMESIS, usada para simular o controle do tráfego marítimo nos exercícios do COAMAS, não é atualizada há anos e se tornou pouco amigável para os operadores diante dos avanços tecnológicos.

B. DESENVOLVIMENTO

Diante de softwares modernos desenvolvidos para monitorar o tráfego marítimo, o NAMESIS tornou-se impraticável para os operadores. Como o NAMESIS não permite um link em tempo real, ele dificulta o monitoramento mais preciso por parte do OCE e do OCAS.

C. PROPUESTA

Buscar a aquisição de uma versão mais atualizada do programa NAMESIS ou desenvolver um software de monitoramento mais ágil e prático que também permita a troca de informações em tempo real.

D, RECOMENDAÇÃO N° 04/COAMAS 2025

Recomenda-se o desenvolvimento de um programa de monitoramento marítimo para permitir uma troca fluida de informações, bem como para fornecer as ferramentas necessárias para lidar com possíveis incidentes que afetem o tráfego marítimo. O desenvolvimento de um software a partir das experiências dos COLCO permitirá que ele seja aprimorado ao longo do tempo e não dependerá de agentes externos para seu desenvolvimento e futuras atualizações.

TEMA 5: EMPLEO DE UN MEDIO SECUNDARIO DE COMUNICACIÓN

A. ANTECEDENTES

La organización del AMAS emplea correos de e-mail como medio primario de comunicación y coordinación durante el desarrollo de los ejercicios CNTM, si bien este medio ha demostrado ser seguro y eficiente posee una falta de fluidez en las comunicaciones la cual si brinda el enlace por WhatsApp.

B. DESARROLLO

El empleo de WhatsApp ha demostrado en los últimos ejercicios CNTM ser de gran utilidad para la conducción de los mismos, facilitando oportunas coordinaciones, rápida evacuación de dudas y consultas que redundaron en mejoras del dinamismo en el accionar combinado.

C. PROPUESTA

Emplear un medio de comunicación alternativo durante la ejecución de los ejercicios CNTM para coordinaciones.

D. RECOMENDACIÓN N° 05/COAMAS 2025

En el Apéndice VI al Anexo "D" de la ORDOP COAMAS deben figurar los contactos TICs (WhatsApp, Telegram, entre otros) de los DISTAFF OCA's y los OCA's a fin de facilitar la comunicación directa entre las autoridades responsables de la conducción de ejercicios CNTM. Este medio no debe ser empleado para transmitir documentos oficiales.

TEMA 5: USO DE UM MEIO DE COMUNICAÇÃO SECUNDÁRIO

A. ANTECEDENTES

Os países da AMAS utilizam o e-mail como principal meio de comunicação e coordenação durante o desenvolvimento dos exercícios CNTM. Embora esse meio tenha se mostrado seguro e eficiente, ele não tem a fluidez nas comunicações que o link do WhatsApp oferece.

B. DESENVOLVIMENTO

O uso do WhatsApp provou ser muito útil em exercícios recentes da CNTM, facilitando a coordenação em tempo hábil, a rápida eliminação de dúvidas e consultas que resultaram em melhorias no dinamismo da ação combinada.

C. PROPUESTA

Empregar um meio de comunicação alternativo durante a execução dos exercícios de CNTM para coordenação.

D, RECOMENDAÇÃO N° 05/COAMAS 2025

O Apêndice VI do Anexo "D" das ORDOP COAMAS deverá conter os contatos de TIC (WhatsApp, Telegram, entre outros) dos OCAs (incluindo do DISTAFF), a fim de facilitar a comunicação direta entre as autoridades responsáveis pela condução dos exercícios de CNTM. Esse meio não deve ser utilizado para transmitir documentos oficiais.

4. COMENTARIOS / COMENTÁRIOS

A continuación, se transcriben los Comentarios y Sugerencias presentados en los Informes de Crítica del Ejercicio, para su inclusión en el Anexo "Y" de la Orden de Operaciones de futuros Ejercicios COAMAS.

A seguir, são transcritos os Comentários e as sugestões apresentadas nos Relatórios de Crítica do Exercício para sua inclusão no Anexo "Y" da Ordem de Operações dos futuros Exercícios COAMAS.

COMENTARIO N° 01/COAMAS 2025

En ocasión de la elaboración de la Orden de Operaciones del Ejercicio COAMAS, se recomienda revisar las Actas de los Ejercicios anteriores para no omitir las Recomendaciones y Resoluciones ya aprobadas.

COMENTÁRIO N° 01/COAMAS 2025

Por ocasião da elaboração da Ordem de Operações do Exercício COAMAS, recomenda-se revisar as Atas dos Exercícios anteriores para não omitir as Recomendações e Resoluções já aprovadas.

COMENTARIO N° 02/COAMAS 2025

Es de vital importancia cumplir siempre con los requisitos de las comunicaciones (confianza, seguridad y rapidez) al realizar Ejercicios de CNTM. Para ello, se sugiere mantener siempre limpia la bandeja de entrada de los correos electrónicos para evitar la saturación, que puede provocar demoras o la no recepción de mensajes.

También será importante asegurar que todas las direcciones de correos electrónicos a utilizar durante el ejercicio sean validadas por la totalidad de los participantes, para evitar el rechazo de mensajes por parte de los programas automatizados de administración de cuentas oficiales.

COMENTÁRIO N° 02/COAMAS 2025

É de importância vital sempre cumprir os requisitos de comunicações (confiança, segurança e rapidez) ao realizar Exercícios de CNTM. Para isso, sugere-se manter sempre limpa a caixa de entrada de e-mail para evitar sobrecarga, o que pode levar a atrasos ou não recebimento de mensagens.

Também será importante assegurar que todos os endereços de e-mails a serem utilizados durante o exercício sejam validados pela totalidade dos participantes para evitar que sejam devolvidos por parte dos programas automatizados de administração das contas oficiais.

COMENTARIO N° 03/COAMAS 2025

Desde el ejercicio COAMAS 2024 se evidenció mejoras en la resolución por parte de los miembros de la ORGACONTRAM de incidentes poco ejercitados, tales como "Buques Rezagados de los Convoyes", "Legajo de Instrucciones de Navegación" para convoy oceánico, etc. Se recomienda la continuidad de este adiestramiento orientado a la ejecución de estos incidentes con miras a lograr incrementar el conocimiento de la doctrina vigente y la pericia en la aplicación de los procedimientos doctrinarios.

Establecer convoyes costeros en las hidrovías a los efectos de que el personal del COLCO PARAGUAY se adiestre en este complejo procedimiento doctrinario.

COMENTÁRIO N° 03/COAMAS 2025

Desde o exercício COAMAS 2024, foram observadas melhorias na resolução, por parte dos membros da ORGACONTRAM, de incidentes que não foram exercitados com muita frequência, como "Navios deixados para trás nos comboios", "Caderno de Instruções de Navegação" para comboios oceânicos, etc. Recomenda-se dar continuidade a esse treinamento orientado para a execução desses incidentes, a fim de aumentar o conhecimento da doutrina em vigor e a experiência na aplicação dos procedimentos doutrinários.

Estabelecer comboios costeiros nas hidrovias com o objetivo de treinar o pessoal do COLCO PARAGUAI nesse complexo procedimento doutrinário.

COMENTARIO N° 04/COAMAS 2025

La publicación PTI-CNTM VOL. II y SUP. 1 al PTI-CNTM VOL. II, esta dirigida a la comunidad marítima, en particular a la Marina Mercante, que es su usuario real. Está disponible en su última versión, pero necesita ser actualizada, se sugiere difundir las publicaciones al personal de la Marina Mercante, principalmente a través de las Escuelas de Formación de Oficiales de la Marina Mercante para que analicen y presenten sugerencias pertinentes para su actualización.

COMENTÁRIO N° 04/COAMAS 2025

A publicação PTI-CNTM VOL. II e SUP. 1 ao PTI-CNTM VOL II tem como público-alvo a comunidade marítima, em especial a Marinha Mercante, que constitui seu verdadeiro usuário. Está disponível em sua última versão, porém necessita ser atualizada.

Sugere-se divulgar as publicações para o pessoal da Marinha Mercante, principalmente por meio das Escolas de Formação de Oficiais da Marinha Mercante, para que façam uma análise e apresentem sugestões pertinentes para sua atualização.

COMENTARIO N° 05/COAMAS 2025

Sugerir que los COLCO continúen incentivando a los OCA / NCSO a difundir los ejercicios de CNTM a la comunidad marítima, a través de los mejores medios disponibles (visitas a BM / Armadores, envío de cartas de invitaciones o Radio-Avisos Náuticos (AvRaN)), cuyos modelos están incluidos en la Orden de Operaciones Permanente, a fin de que los buques reales se sumen a los ejercicios enviando el FORMAT ALFA reducido al NCSO del puerto correspondiente.

COMENTÁRIO N° 05/COAMAS 2025

Sugerir que os COLCO continuem a incentivar os OCA / NCSO a divulgar os exercícios de CNTM para a comunidade marítima através dos melhores meios disponíveis (visitas aos NM / Armadores, envio das cartas convite contidas na Ordem de Operações Permanente ou Avisos-Radio Náuticos (AvRaN)), a fim de que os NM reais adiram aos exercícios enviando o FORMAT ALFA reduzido para o NCSO do porto correspondente.

COMENTARIO N° 06/COAMAS 2025

En la PTI-CNTM Vol. I (B) Capítulo 2 Sección I – Tipos de CNTM, se estipulan los mismos sin especificar la autoridad responsable del establecimiento. Por lo contrario, en el SUP-1 AL PTI-CNTM Vol, I (B) Capítulo 1, Sección III, Tabla 1 - Tipos de mensajes de CNTM y guía de encabezamiento, se establece la autoridad responsable de establecer el CNTM Supervisión.

COMENTÁRIO N° 06/COAMAS 2025

Na PTI-CNTM Vol. I (B) Capítulo 2 Seção I - Tipos de CNTM, esses tipos são estipulados sem especificar a autoridade responsável pelo seu estabelecimento. Por outro lado, no SUP-1 ao PTI-CNTM Vol, I (B), Capítulo 1, Seção III, Tabela 1 - Tipos de mensagens CNTM e orientação de cabeçalho, a autoridade responsável por estabelecer a supervisão de CNTM é estipulada.

COMENTARIO N° 07/COAMAS 2025

La PTI-CNTM VOL.I (B) está desactualizada en la Sección III, numeral 317, referente a la clasificación de los buques de interés (VOI), ya que mantiene una clasificación anterior a la recomendada en las diversas CNIE-CNTM, donde figura la clasificación de Buque sospechoso (SUS).

COMENTÁRIO N° 07/COAMAS 2025

A PTI-CNTM VOL.I (B) está desatualizada na Seção III, numeral 317, referente à classificação dos Navios de Interesse (VOI), uma vez que mantém uma classificação anterior à recomendada nas diversas CNIE-CNTM, onde figura a classificação de Navio Suspeito (SUS).

5. CRONOGRAMAS DE EVENTOS DEL EJERCICIO DE CNTM COAMAS 2026 / **CRONOGRAMA DE EVENTOS DO EXERCÍCIO DE CNTM COAMAS 2026**

Se aprobó la siguiente fecha para el Ejercicio COAMAS 2026:

- Período del Ejercicio: 051300Z al 161500Z de octubre de 2026.
- Reunión de Crítica: 09 al 13 de noviembre de 2026.

NOTA: El cronograma de Eventos se encuentra en el Anexo "A" de la presente Acta.

A seguinte data foi aprovada para o Exercício COAMAS 2026:

- Período do Exercício: 051300Z al 161500Z de outubro de 2026.
- Reunião do Crítica: 09 a 13 de novembro de 2026.

NOTA: O cronograma de Eventos encontra-se no Anexo "A" da presente Ata.

6. CLAUSURA / ENCERRAMENTO

Siendo las 1430Z del día 25 de junio de 2025 se da por concluida la presente Acta con 14 (catorce) páginas rubricadas y firmadas por los Oficiales participantes.

As 1430Z do dia 25 de junho de 2025, dá-se por concluída a presente Ata com 14 (quatorze) paginas rubricadas e assinadas pelos Oficiais participantes.

Anexo:

A: Cronograma de Eventos del Ejercicio COAMAS 2026.

A: Cronograma de Eventos do Exercício COAMAS 2026.



Augusto Sebastián RIVOLTA
Capitán de Navío

ASESOR ARGENTINO DEL CAMAS
REPRESENTANTE DE COLCO ARGENTINA



RENATO Leite FERNANDES
Capitão de Mar e Guerra
ASSESSOR BRASILEIRO DO CAMAS
REPRESENTANTE DO COLCO BRASIL

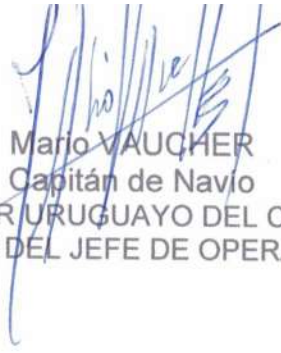


Marcial MARTINEZ GAYOSO
Capitán de Navío

ASESOR PARAGUAYO DEL CAMAS
REPRESENTANTE DE COLCO PARAGUAY



Pablo MARTINI
Capitán de Navío
COLCO URUGUAY



Mario VAUCHER
Capitán de Navío
ASESOR URUGUAYO DEL CAMAS
REPRESENTANTE DEL JEFE DE OPERACIONES CAMAS



Héctor MAGLIOCCA
Contralmirante
COORDINADOR DEL AREA
MARITIMA ATLANTICO SUR

ANEXO “ALFA”

CRONOGRAMA DE EVENTOS DEL EJERCICIO COAMAS 2026

FECHA	EVENTO	ACCIÓN
07/04/2026	Fecha límite para el envío de las invitaciones a las Armadas participantes del Ejercicio COAMAS 2026.	CAMAS
15/04/2026	Fecha límite para que las Armadas informen los componentes de sus ORGACONTRAM que participan del Ejercicio COAMAS 2026, indicando: - ORGACONTRAM (OCA / NCSO / NSA / NFA y DISTAFF's). - DIRECCIONES (TEL / FAX / E-MAIL). - DATOS DE INTERÉS Y OTROS.	COLCO's
20/05/2026	Fecha límite para informar se enviará representante (s) de la respectiva ORGACONTRAM para: 1) Participar del ejercicio a la sede del CAMAS para hacer parte del DICONSTAFF; y 2) Participar de la Reunión de Crítica.	COLCO's
24/06/2026	Envío del borrador de la ORDOP y Secuencia Patrón de Eventos (SPE) a los COLCO's.	CAMAS
01/07/2026	Fecha límite para enviar sugerencias de cambios a la ORDOP y SPE al CAMAS.	COLCO's
29/07/2026	Fecha límite para confirmar la participación de representante(s) de la respectiva ORGACONTRAM, en Ejercicio en la Sede CAMAS, en la ciudad de Río de Janeiro, enviando: nombre(s), ETA y ETD.	COLCO's
25/08/2026	Envío de la Orden de Operaciones y de la SPE del Ejercicio COAMAS 2026 para los COLCO's.	CAMAS
14/09/2026	1400Z – Primera Prueba de Comunicaciones y Videoconferencia.	COLCO's
21/09/2026	1400Z – Segunda Prueba de Comunicaciones y Videoconferencia (p/los COLCO's).	Todos
28/09/2026	1400Z – Tercera Prueba de Comunicaciones y Videoconferencia (p/los COLCO's).	Todos
30/09/2026	Fecha límite para confirmar la participación de representante(s) de la respectiva ORGACONTRAM en la Reunión de Crítica del ejercicio COAMAS 2026, en la sede del CAMAS, enviando el nombre (s), la ETA y ETD en / de la ciudad de Río de Janeiro.	COLCO's
05/10/2026	1300Z-Inicio del Ejercicio COAMAS 2026.	Todos
16/10/2026	1500Z-Fin del Ejercicio COAMAS 2026.	Todos
26/10/2026	Fecha límite para envío del informe del Ejercicio al CAMAS.	COLCO's
09 al 13/11/2026	Reunión de crítica del Ejercicio COAMAS 2026 en la ciudad de Río de Janeiro.	CAMAS

ANEXO "A"

CRONOGRAMA DE EVENTOS DO EXERCÍCIO COAMAS 26

DATA	EVENTO	AÇÃO
07/04/2026	Data limite para o envio dos convites às Marinhas participantes do Exercício COAMAS 26.	CAMAS
15/04/2026	Data limite para que as Marinhas informem os componentes de suas ORGACONTRAM que participarão do Exercício COAMAS 26, indicando: - ORGACONTRAM (OCA / NCSO / NSA / NFA e DISTAFF) - ENDEREÇOS (TEL / E-MAIL) - ENDEREÇOS DE SKYPE - DADOS DE INTERESSES, OUTROS.	COLCO's
20/05/2026	Data limite para informar se enviará representante(s) da respectiva ORGACONTRAM para: 1 - Participar do exercício na sede do CAMAS para compor o DICONSTAFF; e 2 - Participar da Reunião de Crítica. - Informações necessárias para possibilitar reservar vaga no Hotel de Trânsito da Marinha.	COLCO's
24/06/2026	Envio da minuta da Ordop e SEQUENCIA PADRÃO DE EVENTOS (SPE) aos COLCO's.	CAMAS
01/07/2026	Data limite para enviar sugestões de alterações a SPE e Ordop.	COLCO's
29/07/2026	Data limite para confirmar a participação de representante(s) da respectiva ORGACONTRAM, no Exercício na sede do CAMAS da cidade do Rio de Janeiro, enviando o(s) nome(s), a ETA e ETD.	
25/08/2026	Envio da Ordem de Operação e da SPE do Exercício COAMAS 26 para os COLCO.	CAMAS
14/09/2026	1400Z – 1ª Experiência de Comunicações e Videoconferência. - (e-mail para todos os participantes)	COLCO's
21/09/2026	1400Z - 2ª Experiência de Comunicações e Videoconferência - (E-mail para todos); e - (Videoconferência para COLCO's, DISTAFF OCA e OCA).	Todos
28/09/2026	1400Z - 3ª Experiência de Comunicações e Videoconferência - (E-mail para todos); e - (Videoconferência para COLCO's, DISTAFF OCA e OCA).	Todos
30/09/2026	Data limite para confirmar a participação de representante(s) da respectiva ORGACONTRAM, na Reunião de Crítica do Exercício COAMAS 26 na sede do CAMAS, enviando o(s) nome(s), a ETA e ETD na / da cidade do Rio de Janeiro.	COLCO's
05/10/2026	1300Z – Início do Exercício COAMAS 26	Todos
16/10/2026	1500Z – Fim do Exercício COAMAS 26	Todos
26/10/2026	Data limite para enviar o Relatório de Crítica do Exercício COAMAS ao CAMAS.	COLCO's
09 a 13/11/2026	Reunião de Crítica do Exercício COAMAS 26 na cidade do Rio de Janeiro.	CAMAS